



**TUR**  
TEAM JULIEN RACING

# UNE ÉPOPÉE EXCEPTIONNELLE

L'aventure Rallye Dakar débute en 1977.

Thierry Sabine se perd en moto dans le désert de Libye au cours du rallye Abidjan-Nice. Sauvé des sables in extremis, il rentre en France, subjugué par ces paysages, et se promet de partager cette découverte. Il imagine alors un parcours partant d'Europe. Le tracé rejoindrait Alger, puis traverserait Agadez pour s'achever à Dakar. Le fondateur associe une devise à son inspiration : « Un défi pour ceux qui partent. Du rêve pour ceux qui restent. »

Depuis l'édition 2020, la compétition se déroule en Arabie saoudite. Des conditions extrêmes sur un parcours d'orientation en 10 étapes réunissent les plus grands pilotes de rallye-raid et les pilotes amateurs venus accomplir leur rêve : vivre le plus grand défi de leur vie aux commandes d'une moto, d'un quad, d'un camion ou d'une voiture. Plus de 60 nationalités et 500 aventuriers se réunissent pendant 15 jours pour une compétition où s'écrivent des histoires humaines extraordinaires.



SAUDI ARABIA



# LE PILOTE JULIEN BOURDON

Je m'appelle Julien Bourdon, je suis originaire de Lille et j'ai grandi dans une famille où la moto a toujours eu une place centrale. Très tôt, mon père m'a transmis cette passion, mais aussi le goût du sable, de l'effort, de l'aventure et des défis qui se construisent dans la durée.

Depuis l'enfance, la moto fait partie de ma vie. Elle m'a accompagné sur les terrains, dans les courses, dans l'apprentissage, et dans cette envie constante d'aller plus loin. Au fil des années, j'ai construit mon parcours avec sérieux, régularité et engagement, en cherchant toujours à progresser, à mieux comprendre la machine, le terrain et ce que demande réellement une discipline aussi exigeante.

On me surnomme la Boussole. J'ai toujours eu un rapport instinctif à l'orientation, à la lecture d'un environnement, à la navigation. J'aime avancer, me repérer, retrouver mes trajectoires, comprendre un terrain inconnu sans perdre mes repères. Dans l'univers du rallye-raid, cette dimension me correspond profondément.

Au-delà de la performance, ce projet porte aussi ce qui m'anime depuis toujours : la persévérance, le respect, l'entraide, la solidarité et la volonté d'aller au bout des choses. Le Dakar représente pour moi bien plus qu'une course. C'est un objectif de vie, porté depuis longtemps, et nourri par une passion authentique pour la moto, l'aventure et le dépassement de soi.



«ON NE PERD JAMAIS.  
SOIT ON GAGNE, SOIT ON APPREND.»



# UNE PRÉPARATION PAS À PAS

Mon parcours s'est d'abord construit dans la terre et dans le sable, avec une volonté constante de progresser et d'apprendre. J'ai roulé et travaillé sur différents terrains exigeants comme Loon-Plage, Domart-sur-la-Luce ou encore Maricourt, avec toujours la même recherche : gagner en maîtrise, en régularité et en lecture du terrain.

Au fil des années, j'ai renforcé mon niveau grâce à l'expérience en course et à un accompagnement plus structuré, notamment avec Sébastien Sagot. Ce travail m'a permis de franchir de vrais caps, avec plusieurs top 20 et top 10 en catégories amateur, en ligue comme en open national.

J'ai commencé à réunir des soutiens, à structurer un réseau autour de cette ambition et à investir personnellement dans la moto, la préparation et l'entraînement. Sur le plan physique, je me prépare avec sérieux à travers la course à pied, la boxe et le travail cardio, avec une logique claire : construire les bases nécessaires pour aller plus loin.

Le Dakar ne se joue pas uniquement sur l'envie. Il demande de l'endurance, de la méthode, de l'autonomie, de la préparation et une vraie capacité à franchir les étapes les unes après les autres. C'est précisément dans cette logique que j'avance aujourd'hui.



COMPETITOR



TEAM  
JULIEN  
RACING

# ACCOMPAGNÉ PAR CHARLIE HERBST

Charlie Herbst m'accompagne dans cette progression avec une approche à la fois exigeante et structurée. Fort de ses multiples participations au Dakar, il met au service de ma préparation une expérience précieuse du rallye-raid : lecture du terrain, navigation, gestion de l'effort, maîtrise des pièges du sable et compréhension fine de la stratégie de course. Grâce à cet encadrement, j'avance avec méthode, je développe plus vite les bons automatismes et j'aborde ce défi avec une préparation rigoureuse. Son accompagnement joue un rôle déterminant dans cette montée en puissance.

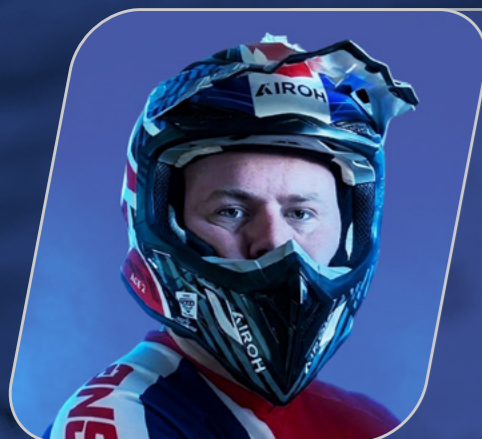


# ENCADRÉ PAR LE TEAM CHALLENGER

Faire partie du Challenger Racing Team est une vraie fierté pour moi. Fondée par Charlie Herbst, figure engagée du rallye Dakar, cette structure professionnelle m'apporte bien plus qu'une simple assistance technique. Le team assure un accompagnement global, qui couvre à la fois la préparation mentale, le coaching stratégique, la logistique et la communication. Portée par un esprit collectif fort, l'équipe avance avec des valeurs communes de performance, d'entraide et de dépassement de soi. C'est dans ce cadre solide et structuré que je poursuis ma progression vers mon objectif clair : le Rallye Dakar.



# 4 BONNES RAISONS DE DEVENIR PARTENAIRE DU TEAM JULIEN RACING



« LE SPORT, C'EST UNE ÉCOLE DE COURAGE ET DE DÉPASSEMENT. SI VOUS PARTAGEZ CETTE MENTALITÉ, REJOIGNEZ-MOI DANS CETTE FORMIDABLE AVENTURE. »

1

## VALORISEZ L'IMAGE DE VOTRE ENTREPRISE

Associez votre marque à une aventure humaine engagée dans des compétitions internationales, dont le mythique Dakar. Une opportunité unique de partager vos valeurs : dépassement, passion et engagement auprès de vos clients et de vos collaborateurs.

2

## BÉNÉFICIEZ D'UNE VISIBILITÉ DIGITALE PUISSANTE

Votre entreprise sera présente sur mes réseaux sociaux, ainsi que sur le site internet du Team Julien Racing. Un relais d'image régulier tout au long de la préparation et pendant les épreuves.

3

## CRÉEZ DU LIEN AVEC VOS ÉQUIPES ET VOS CLIENTS

Rencontrez-moi, découvrez la moto, vivez les coulisses du rallye. Ensemble, organisons des temps forts qui marquent les esprits et rassemblent autour d'un projet porteur de sens.

4

## AFFICHEZ VOTRE MARQUE SUR MES ÉQUIPEMENTS

Votre logo sera visible sur ma moto, ma tenue et mes supports de communication tout au long de la compétition, en France comme à l'international.



**CASQUE, VESTE  
OU MOTO...  
AFFICHEZ VOTRE LOGO  
SUR LE DAKAR !**

\*Des emplacements spécifiques sont réservés aux organisateurs du Rallye Dakar.



CASQUE

VESTE

MOTO





# GAGNEZ EN VISIBILITÉ

## RALLYE DAKAR

15 millions d'heures de TV vues en France

17 millions de français ont regardé le Dakar

1,2 milliard de vidéos vues sur les réseaux sociaux

10,4 millions d'abonnés sur les réseaux sociaux

15,8 millions de visites sur le site web

## CHALLENGER RACING TEAM

12 000 abonnés sur les réseaux sociaux

+297 000 vues : reportages Inside Dakar

Publications quotidiennes

Interviews en tenue face caméra

Articles dans les médias locaux



france•tv sport



L'EQUIPE

ESPN

sky sports

EUROSPORT



# STRATÉGIE D'IDENTITÉ VISUELLE  
# LOGO & CHARTE GRAPHIQUE  
# PLAQUETTE DE PRÉSENTATION  
# SITE WEB  
# VISUEL RÉSEAUX SOCIAUX

**POUR VALORISER SON  
IMAGE ET CELLE DE SES  
PARTENAIRES, JULIEN EST  
ACCOMPAGNÉ PAR OGRE,  
AGENCE EXPERTE DE LA  
STRATÉGIE VISUELLE.**

Vous êtes un sportif ou le gérant d'une entreprise animé par des valeurs de compétition ? Votre image n'est pas ou plus au niveau de vos ambitions ? Vous aimeriez qu'elle attire plus de clients, de partenaires et vous démarque de vos concurrents ?

**Présentez votre projet à Axel Touraine, fondateur de l'agence,  
ou découvrez nos réalisations.**

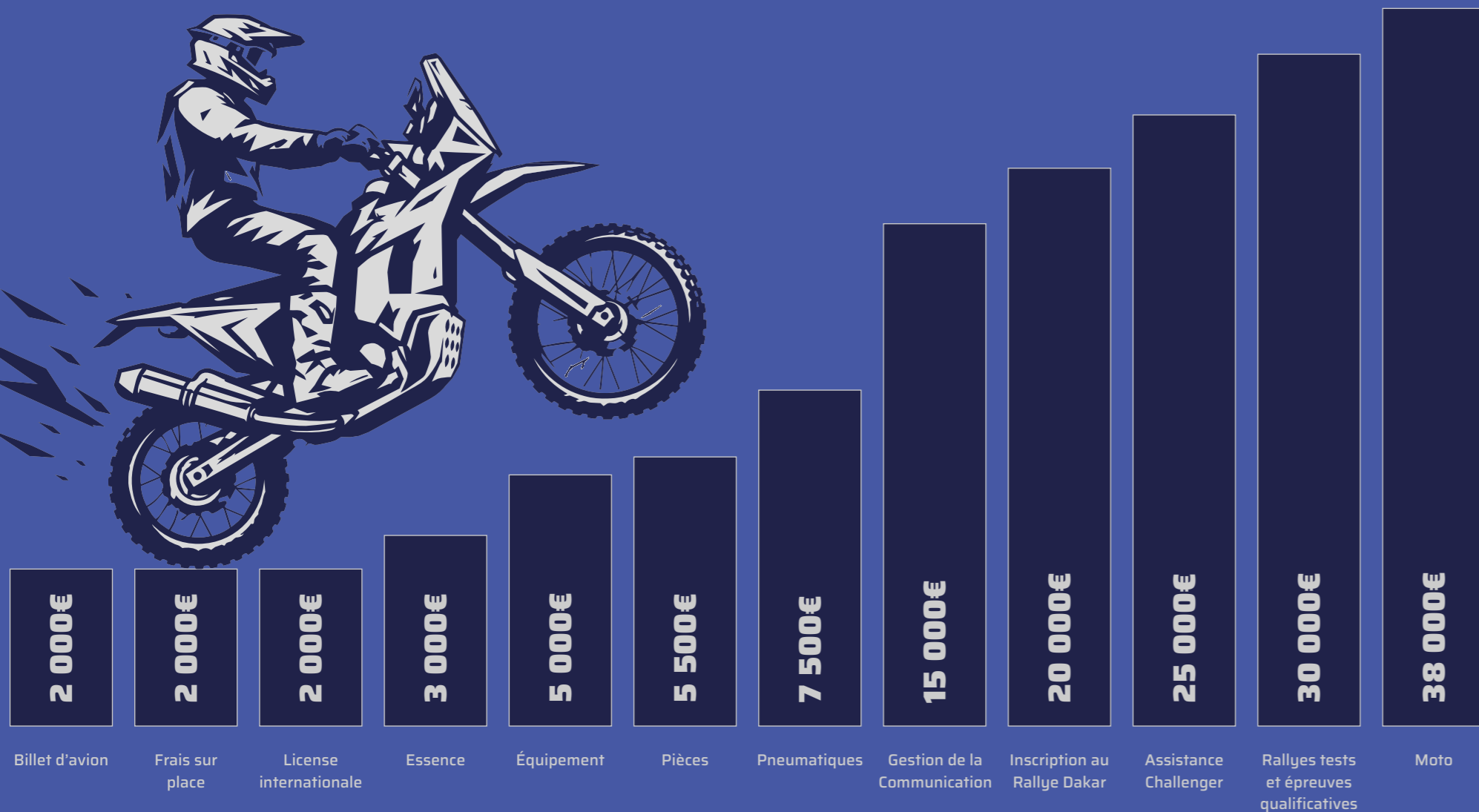
06 19 11 50 40

AGENCEOGRE.COM





# BUDGET REQUIS: 155 000 €

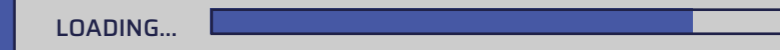


# MOTO



## KTM 450 RALLY REPLIC

C'est le plus gros investissements du projet Dakar. Cette moto est capable de rouler vite, longtemps, et surtout de résister à des conditions extrêmes. Ce n'est pas une simple moto de série : c'est une machine de rallye-raid spécialement conçue pour l'endurance, la navigation, l'autonomie en carburant et la fiabilité sur tous types de terrains.



# DEUX FAÇONS DE SOUTENIR JULIEN

## LE MÉCÉNAT

### QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le mécénat correspond à un soutien financier apporté sans objectif publicitaire ou commercial direct. Autrement dit, l'entreprise ou le particulier soutient le projet avant tout pour encourager une aventure sportive, humaine ou associative, et non pour obtenir des retombées commerciales quantifiables.

Apporter un soutien financier à une association sous forme de mécénat peut ouvrir droit à une réduction d'impôt, sous réserve que l'association remplisse les conditions légales applicables à l'émission de reçus fiscaux, conformément aux articles 238 bis et 200 du Code général des impôts.

### Réduction d'impôt pour les entreprises :

Le don ouvre droit à une réduction d'impôt égale à 60 % de son montant, dans la limite d'un don retenu de 20 000 € ou de 0,5 % du chiffre d'affaires lorsque ce montant est plus élevé.

## LE SPONSORING

### QU'EST-CE QUE C'EST ?

Le sponsoring, aussi appelé parrainage, correspond à un soutien apporté avec une intention de visibilité, de communication ou de retombée commerciale. Ici, l'entreprise ne finance pas seulement le projet pour le soutenir : elle le finance aussi pour gagner en notoriété, faire connaître son offre ou mener des actions de communication avec un objectif assumé de retombée commerciale.

Le sponsoring n'ouvre pas droit à la réduction d'impôt liée au mécénat. Il s'agit d'un partenariat de communication et de visibilité.

### Réduction d'impôt pour les particuliers :

Le don ouvre droit à une réduction d'impôt égale à 66 % de son montant, dans la limite d'un don retenu de 20 % du revenu imposable.



# LES PACKS



PACK BOUSSOLE		PACK BIVOUAC		PACK DUNE		PACK RAID
<b>Mécénat</b> Pour les particuliers souhaitant soutenir le projet et vivre l'aventure Dakar de l'intérieur		<b>Mécénat</b> Pour les commerçants, artisans, indépendants et TPE souhaitant associer leur image au projet		<b>Mécénat</b> Pour les PME locales, entreprises régionales et collectivités avec de forts enjeux de visibilité		<b>Sponsoring</b> Pour les concessionnaires, équipementiers et entreprises avec une stratégie de sponsoring sportif
<b>Inclus dans ce pack :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1 t-shirt officiel avec le logo « Team Julien Racing »</li> <li>• 1 invitation à une soirée partenaire ou à un moment de rencontre</li> <li>• 1 photo dédicacée du pilote</li> <li>• 1 accès privilégié aux actualités du projet (newsletter ou groupe Whatsapp privé)</li> <li>• 1 remerciement nominatif sur les réseaux sociaux</li> </ul>		<b>Inclus dans ce pack :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les avantages du pack Boussole</li> <li>• Affichage de votre logo d'entreprise en format M sur le casque, la veste ou la moto</li> <li>• 1 pack de 3 goodies avec le logo officiel « Team Julien Racing »</li> <li>• Votre logo sur le site officiel du team</li> <li>• 1 publication de remerciement dédiée sur les réseaux sociaux, avec valorisation de votre logo</li> </ul>		<b>Inclus dans ce pack :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les avantages des packs Boussole et Bivouac</li> <li>• Affichage de votre logo d'entreprise en format L sur le casque, la veste ou la moto</li> <li>• 1 publication mensuelle de remerciement dédiée sur les réseaux sociaux, avec valorisation de votre logo</li> <li>• Mise à disposition d'un visuel «partenaire du Team Julien Racing», pouvant être relayé librement dans votre propre communication</li> <li>• Intégration de votre logo d'entreprise sur tous les supports imprimés nécessaires à la communication du Team</li> </ul>		<b>Inclus dans ce pack :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tous les avantages des autres packs</li> <li>• Affichage de votre logo d'entreprise en format XL sur le casque, la veste ou la moto (1 place XL par équipement)</li> <li>• Stratégie de sponsoring sur mesure établie avec votre équipe communication</li> <li>• Création d'un plan de contenu dédié autour de l'entreprise sur toute la durée du projet</li> <li>• Contenu vidéo personnalisé avec le pilote</li> </ul>
<b>Don à partir de 900€</b>		<b>Don à partir de 2500€</b>		<b>Don à partir de 5000€</b>		<b>À partir de 10 000€</b>
Coût après déduction fiscale pour un particulier <b>306€</b>	Coût après déduction fiscale pour une entreprise <b>360€</b>	Coût après déduction fiscale pour un particulier <b>850€</b>	Coût après déduction fiscale pour une entreprise <b>1000€</b>	Coût après déduction fiscale pour un particulier <b>1700€</b>	Coût après déduction fiscale pour une entreprise <b>2000€</b>	Cette offre ne relève pas du mécénat mais du sponsoring, elle ne permet donc pas bénéficier de la déduction fiscale.

# MES ENGAGEMENTS POUR MES PARTENAIRES

Un projet comme le Dakar demande de l'ambition, mais aussi de la lucidité.

Si un imprévu majeur devait empêcher ma participation dans les conditions prévues, qu'il s'agisse d'un manque de budget, d'un report, d'une blessure ou d'un contexte extérieur défavorable, mon engagement resterait le même : continuer à faire vivre le projet sur des épreuves cohérentes avec cette préparation. L'objectif serait alors de réorienter la saison vers des rallyes de haut niveau plus accessibles, comme le Rallye du Maroc, la TransAnatolia, le Carta Rally ou l'Africa Eco Race.

Cette approche permet de préserver la dynamique du projet, de maintenir une présence sur des épreuves reconnues et d'assurer aux partenaires une continuité de visibilité, même si le cap initial devait être temporairement décalé. Ces rallyes restent exigeants, identifiés dans l'univers du rallye-raid, et offrent de vraies opportunités de valorisation.

Autrement dit, un imprévu ne remet pas en cause l'engagement pris. Il conduit à adapter la trajectoire avec sérieux, pour continuer à avancer et à représenter au mieux les partenaires qui m'accompagnent.



## MERCI À MES PARTENAIRES

VOTRE  
EMPLACEMENT



# ***SPONSORISEZ JULIEN BOURDON***

## **CONTACT**

06 33 54 37 78

[contact@teamjulienracing.fr](mailto:contact@teamjulienracing.fr)

1 rue des Citronniers

64700 Hendaye

## **ACTUALITÉS**

[www.teamjulienracing.org](http://www.teamjulienracing.org)



Team Julien Racing



© Crédits

- **Création graphique du dossier sponsoring** : Agence OGRE
- **Photographie** : Lucile photographie