

DAKAR

1 ▶ 15 JANVIER 2027



DOSSIER DE PRÉSENTATION
DU PARCOURS 2027

**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**



#Dakar2027

#DakarInSaudi

@Dakar

@DakarInSaudi

Sommaire

Édito de SAR le Prince Khalid
Bin Sultan Al-Abdullah Al-Faisal



Saudi Next Gen



Édito de David Castera



Dakar Classic



Parcours 2027



Championnat du Monde
de Rallye-Raid FIA-FIM



Descriptif des étapes



Suivre le Dakar



Dakar Future - Mission 1000



Partenaires du Dakar



Revivre la présentation du Dakar 2027



Dakar 2027 : la série continue !



Alors qu'il se rend en Arabie saoudite pour la huitième fois, le Dakar n'apparaît plus seulement comme l'une des épreuves parmi les plus difficiles au monde, mais aussi comme le témoin d'une évolution du Royaume, et de ses nouvelles orientations.

Au cours de la dernière décennie, l'Arabie saoudite s'est muée en une arène sportive mondiale. Ce qui relevait jadis de la nouveauté est désormais un rendez-vous bien établi. Le Dakar s'inscrit depuis le début dans ce cheminement, en devenant un événement qui dépasse le simple cadre de la compétition.

Comme l'a déclaré Son Altesse Royale le Prince Khalid Bin Sultan Al-Abdullah Al-Faisal, Président de la Saudi Automobile & Motorcycle Federation and Saudi Motorsport Company :

« Le Dakar fait désormais partie de l'histoire de l'Arabie saoudite : un pays ouvert, ambitieux et connecté au monde à travers le sport. »

Si ces derniers mois ont été plutôt rudes pour la région, ils ont toutefois permis de clarifier la situation. L'Arabie saoudite est restée stable : les activités sportives et quotidiennes se sont poursuivies à travers tout le pays. Les supporters ont continué de se rendre dans les stades, témoignant ainsi de leur confiance dans les dispositifs mis en place pour garantir leur sûreté et leur sécurité.

Cette confiance s'étend aux événements sportifs internationaux organisés en terre saoudienne. Le pays était d'ailleurs prêt à accueillir un Grand Prix de Formule 1 cette année, comme l'a expliqué le prince Khalid :

« Ce n'est pas nous qui avons décidé de ne pas organiser la course. Notre niveau de préparation reste le même. Au final, cela n'a fait que renforcer notre volonté d'accueillir le monde à travers des événements sportifs. »

Le Dakar témoigne de cette volonté. C'est plus qu'une course : c'est un périple à travers les paysages, les cultures et les peuples, l'occasion de découvrir le Royaume dans toute sa richesse.

« Tout le monde est le bienvenu sur le Dakar », a-t-il déclaré. « Partout où il passe, il rassemble les gens. »

Le rallye continue par ailleurs de jouer un rôle important dans le développement du sport automobile saoudien. Le Dakar 2025 a marqué un tournant dans l'histoire lorsque Yazeed Al Rajhi est devenu le premier pilote saoudien à remporter le classement général dans la catégorie autos.

Un virage qui trouve aujourd'hui son prolongement dans des initiatives telles que le programme **Saudi Next Gen, qui ouvre clairement la voie aux jeunes talents saoudiens.**

Dans le cadre du programme Vision 2030, le sport est devenu un élément central de la vie nationale, qui élargit les horizons et renforce les liens avec le reste du monde.

Comme l'a ajouté le prince Khalid : **« Le sport est fédérateur, et l'Arabie saoudite est fière d'apporter sa contribution. »**

Et puisque le retour du Dakar en 2027 est désormais confirmé, le message est clair : le Royaume est prêt, accueillant et tourné vers l'avenir.



SAR le Prince Khalid Bin Sultan Al-Abdullah Al-Faisal
Président de la Saudi Automobile & Motorcycle Federation and Saudi Motorsport Company

Spectacle permanent



Quel frisson ! Je parle ici bien sûr du scénario époustouflant auquel nous avons assisté il y a quelques mois du côté de Yanbu, ce chamboulement qui tient de la magie et a abouti en une poignée de kilomètres à la victoire de Luciano Benavides pour deux petites secondes d'avance sur Ricky Brabec.

Dans cet instant suspendu, un geyser d'émotions a jailli sur le site d'arrivée. Un clan orange, mené par un pilote argentin capable de forcer un destin qui semblait lui avoir échappé, submergé par la joie et l'incrédulité ; un homme en rouge, sous le choc d'une nouvelle irréaliste, abattu par la cruauté de ce chronomètre qui le prive d'un troisième succès en Arabie saoudite, lui qui avait ouvert le palmarès dans le pays en 2020. Le sport provoque parfois ce type de secousses, et le décor du Dakar les sublime.

De même que nous aurions été incapables d'imaginer un tel dénouement, personne ne s'aventurera à formuler des promesses quant aux exploits et aux déboires des uns et des autres pendant la prochaine édition. Il est certain en revanche que nous avons dressé une scène propice aux rebondissements avec le parcours du Dakar 2027 : ce sera aux acteurs principaux de s'en emparer pour écrire la suite de l'histoire.

La boucle qui leur a été dessinée, avec départ et arrivée en bord de mer Rouge à King Abdullah Economic City, propose le plus grand kilométrage de spéciales depuis le début de l'ère saoudienne du rallye (5 320 km). Elles se distinguent surtout par leur variété, avec bien souvent des journées à plusieurs visages, mais aussi davantage de sables en tous genres en comparaison à 2026. L'exploration continue notamment dans le sud du pays, où les concurrents s'offriront une grimpe jusqu'à 2 500 mètres d'altitude pour rejoindre un bivouac marathon. On commencera alors à envisager les noms des vainqueurs qui seront célébrés sur le podium final. Mais on se gardera bien de les désigner.



« Le sport provoque parfois ce type de secousses, et le décor du Dakar les sublime. »

David Castera | Directeur du Dakar

PARCOURS 2027

L'art du trompe-l'œil

L'exploration continue. Plusieurs dizaines de milliers de kilomètres ont été parcourus en Arabie saoudite depuis 2020. Une paille, en comparaison de ce qui reste à découvrir du plus grand pays du Moyen-Orient, dont les territoires réservent des surprises à l'infini. Posé sur une carte, le tracé de la 49^e édition, la huitième dans cette partie du monde, s'étend sur un périmètre à première vue « modeste ». En y regardant de plus près, le Dakar 2027 propose tout simplement le kilométrage de spéciales le plus élevé de l'ère saoudienne. Et de loin, puisque les concurrents seront chronométrés sur **5320 km**, alors que la barre symbolique des 5000 bornes n'avait pas encore été approchée jusqu'alors (4903 km en 2025). Le trompe-l'œil ne s'arrête pas là, puisque le niveau de variété des terrains dépasse également les références précédentes.

Dans cette boucle gigantesque à effectuer entre le départ et l'arrivée à King Abdullah Economic City, les pilotes et équipages seront saisis par la diversité des paysages à visiter chaque jour, mais aussi par les changements de décor, et donc de contraintes techniques, qui surviendront souvent au cœur même des étapes. Le rallye-raid exige cette capacité permanente d'adaptation et reste surtout le défi ultime en termes d'endurance : une nuit en bivouac-refuge et une étape marathon plus classique rappelleront à chacun que la gestion physique comme mécanique est le paramètre essentiel de la réussite. Côté technique, la proportion de sables en tous genres, sensiblement plus élevée qu'en janvier dernier, rassurera les plus anxieux quant à leur rapport aux cailloux, moins nombreux cette fois-ci.

	VÉRIFICATIONS START CAMP - KING ABDULLAH ECONOMIC CITY : 29, 30 ET 31 DÉCEMBRE		DÉPART ÉTAPE 1 START CAMP - KING ABDULLAH ECONOMIC CITY : 2 JANVIER
	PODIUM, CÉRÉMONIE D'OUVERTURE ET PROLOGUE START CAMP - KING ABDULLAH ECONOMIC CITY : 1 ^{ER} JANVIER		JOURNÉE DE REPOS BISHA : 9 JANVIER
			ARRIVÉE ET PODIUM FINAL KING ABDULLAH ECONOMIC CITY : 15 JANVIER



DATE		DÉPART	ARRIVÉE	ÉTAPE	KM COURSE		ASSISTANCE	
					SS	TOTAL		
Vendredi	01/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	Prologue	30	265	-	
Samedi	02/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	YANBU	1	350	500	265	
Dimanche	03/01	YANBU	ALULA	2	310	535	425	
Lundi	04/01	ALULA	HAIL	3	480	745	450	
Mardi	05/01	HAIL	HAIL	4	380	735	-	
Mercredi	06/01	HAIL	AL DUWADIMI	5	480	720	520	
Jeudi	07/01	AL DUWADIMI	MARATHON REFUGE	6	440	565	-	
Vendredi	08/01	MARATHON REFUGE	BISHA	7	430	480	660	
Samedi	09/01	JOURNÉE DE REPOS À BISHA						
Dimanche	10/01	BISHA	BISHA	8	460	680	-	
Lundi	11/01	BISHA	WADI AD-DAWASIR	9	460	730	365	
Mardi	12/01	WADI AD-DAWASIR	BISHA	10	515	650	365	
Mercredi	13/01	BISHA	MARATHON AL BAHAH	11	480	630	-	
Jeudi	14/01	MARATHON AL BAHAH	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	12	455	905	580	
Vendredi	15/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	13	50	250	-	

	RACE	ASSISTANCE
TOTAL SELECTIVE SECTION	5 320 KM	
TOTAL	8 390 KM	3 630 KM



BIENVENUE À KING ABDULLAH ECONOMIC CITY

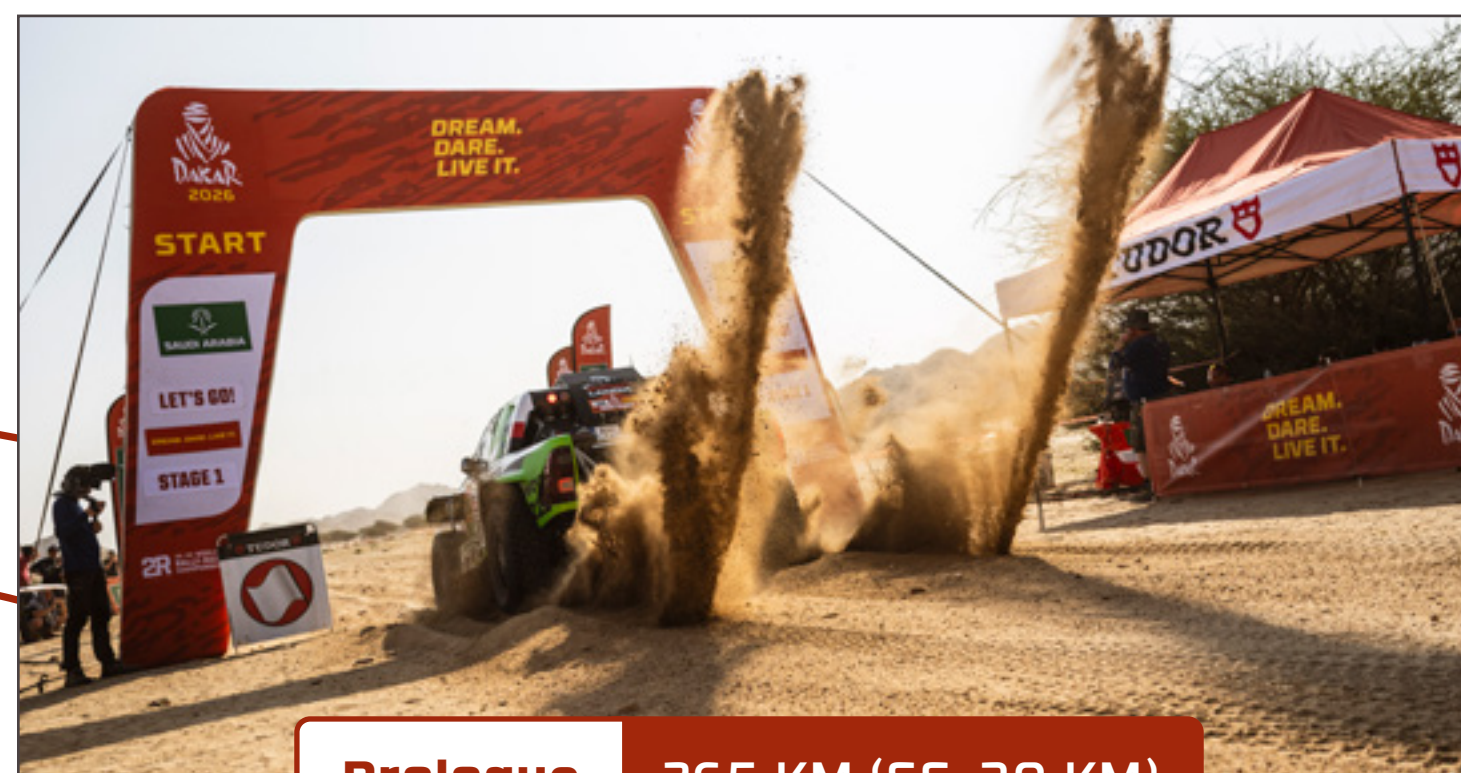
Le rendez-vous est fixé dans le désert à toute la famille du Dakar. Enfin, presque !

Il y a précisément vingt ans que les travaux de King Abdullah Economic City (ou KAEC) ont débuté, pour donner naissance à une métropole devenue à la fois un centre d'affaires et un pôle touristique majeur, autour d'un des plus grands ports de commerce directement ouvert sur la mer Rouge. Pour accueillir les « vérifs » et réunir les concurrents, un bivouac XXL sera monté à proximité de ce centre... avec vue sur la mer !



© KAEC - Sami Alghamdi

Descriptif des étapes



Prologue 265 KM (SS, 30 KM)

**KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
> KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
VENDREDI 1^{ER} JANVIER**

Les concurrents du Dakar ont pris l'habitude de planifier leurs retrouvailles dans le cadre d'un « start camp » de bord de mer. Ils découvriront en janvier prochain un nouveau site face à l'horizon dans le secteur de King Abdullah Economic City. Côté sport, une courte spéciale associant des pistes de sable blanc à des portions plus techniques sur des sols empierrés servira à établir une première hiérarchie, peut-être à coups de secondes. Et il y aura déjà des choix stratégiques à opérer pour les favoris, à l'occasion de la cérémonie de révélation de l'ordre de départ.



Étape 1 500 KM (SS, 350 KM)

**KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
> YANBU
SAMEDI 2 JANVIER**

Une spéciale de calibre conséquent est au programme pour lancer les débats et rejoindre Yanbu. La première moitié donnera aux amateurs de dunettes la possibilité de valoriser leur science du franchissement. Le reste de la journée se jouera dans un décor de canyons, où l'on s'enfonce en pratiquant des pistes sablonneuses. L'étape peut d'emblée se révéler décisive en créant des écarts importants. À ce stade de la course, les perdants du jour auront toutefois de nombreuses opportunités de combler leur retard et de revenir dans le match.

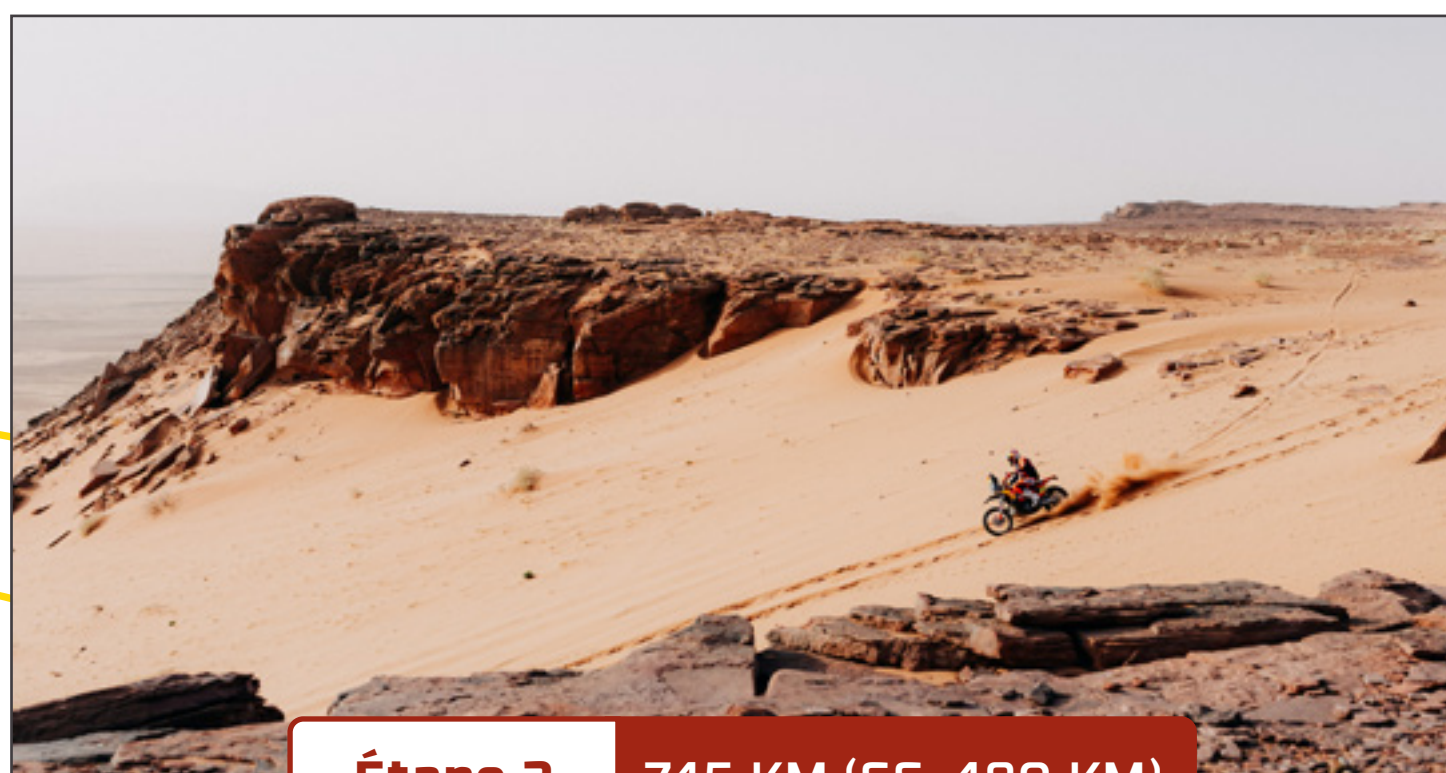
Descriptif des étapes



Étape 2 535 KM (SS, 310 KM)

YANBU > ALULA
DIMANCHE 3 JANVIER

En prenant la direction d'AlUla, on s'apprête à circuler entre de somptueux canyons. Auparavant, la spéciale qui marque le coup d'envoi des réels débats se jouera d'abord sur des pistes caillouteuses. Un « pit stop » où les équipes d'assistance seront autorisées à effectuer des changements de pneus, afin d'apporter un peu de sérénité aux équipages, sera positionné à la fin de cette séquence. Pour autant, les véhicules passeront une bonne partie de la journée sur terrain sablonneux, en empruntant le lit de certains oueds, ou encore en longeant la célèbre voie de chemin de fer historique du Hedjaz. L'arrivée de la spéciale est installée au cœur du bivouac.



Étape 3 745 KM (SS, 480 KM)

ALULA > HAIL
LUNDI 4 JANVIER

Les deux cents premiers kilomètres du secteur chronométré testeront la patience et la vigilance des pilotes, confrontés à un terrain volcanique et caillouteux. Un « pit stop » pour faire le plein de pneus neufs devrait à nouveau garantir la tranquillité dans les cockpits. La deuxième partie propose des terrains plus roulants, mais le rythme devra toutefois s'adapter aux contraintes de navigation. Il y a peu de repères pour se diriger entre les plateaux, les secondes gagnées avec l'accélérateur peuvent donc se transformer en minutes perdues à retrouver la trace idéale.



Descriptif des étapes



Étape 4 735 KM (SS, 380 KM)

HAIL > HAIL
MARDI 5 JANVIER

Même en cherchant attentivement, on ne trouve pas un seul caillou dans le désert du Néfoud, au nord de Hail, sur les terres de la Baja de référence du pays. Cette spéciale 100 % sable amènera alternativement les concurrents sur des pistes nettement marquées et dans des toboggans de dunes. Il faudra tout de même composer par endroits avec des herbes à chameaux et avec des enchevêtrements de pistes qui compliquent la navigation. La journée sera aussi la première à exiger un engagement physique total pour les motards. Attention les bras!



Étape 5 720 KM (SS, 480 KM)

HAIL > AL DUWADIMI
MERCREDI 6 JANVIER

L'une des plus longues spéciales du Dakar sera également la plus variée. La vitesse moyenne devrait se situer à un niveau élevé, hissée par les passages sur de grands plateaux à traverser sur les chapeaux de roues. Ces excursions où l'on retrouve le thème de la géologie en plongeant dans des canyons aux teintes multiples seront entrecoupées de passages dans de petits champs de dunes, en particulier dans la deuxième moitié de la spéciale.



Descriptif des étapes



Étape 6 565 KM (SS, 440 KM)

AL DUWADIMI > MARATHON REFUGE
JEUDI 7 JANVIER

En première partie de spéciale, la fréquentation de pistes se frayant un chemin dans des canyons étroits offre un champ de vision réduit, qui s'élargit en entrant sur des portions beaucoup plus rapides en terrain ouvert. Mais cet acte 1 du marathon refuge sera surtout marqué par deux secteurs de dunes magistraux : un premier à mi-parcours durant une cinquantaine de kilomètres; puis pour un final de 100 bornes où les parcours FIA et FIM se déploient en parallèle. L'enjeu de la préservation des pneus s'avèrera primordial pour les motos. Par ailleurs, les camions engagés en T5.2 bénéficieront d'un aménagement de parcours.

Étape 7 480 KM (SS, 430 KM)

MARATHON REFUGE > BISHA
VENDREDI 8 JANVIER

Une fois n'est pas coutume, la spéciale du jour offre plusieurs visages. Pendant près de 200 kilomètres de « tout sable », les pilotes avaleront notamment les dunes blanches typiques de la région. Quelques passages rapides hausseront légèrement le rythme modeste de cette entame. Mais il sera nécessaire de ralentir à nouveau en abordant le final caillouteux, disons même piégeux, qui s'étale sur 150 kilomètres. Le rallye-raid, ce n'est pas qu'un sprint, c'est avant tout de la gestion. Qui plus est sur une étape marathon disputée juste avant la journée de repos.



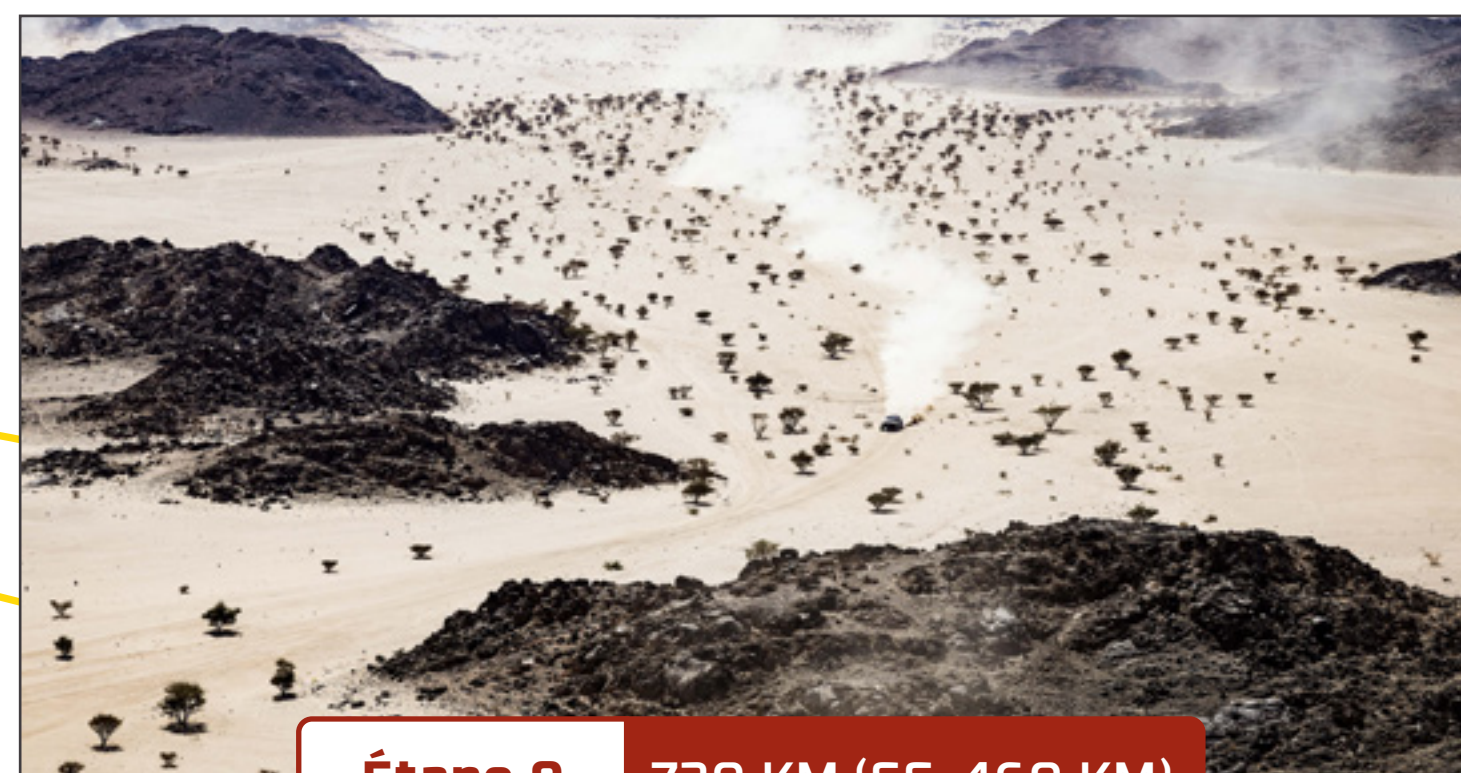
Descriptif des étapes



Étape 8 680 KM (SS, 460 KM)

BISHA > BISHA
DIMANCHE 10 JANVIER

Pour la reprise des débats, les pilotes se lancent à nouveau dans une étape au format conséquent, laissant place à plusieurs types de sols. Il s'agira dans un premier temps d'un assortiment de dunes, le plus souvent petites mais qui gagnent ensuite en hauteur. La boucle du jour, qui voisine le parc naturel de Majami al-Hadb, propose ensuite comme exercice de nombreuses traversées de « wadis » à sec, et de suivre très scrupuleusement les pistes sablonneuses slalomant entre les canyons. Les multiples transitions entre les vallées peuvent donner le tournis !



Étape 9 730 KM (SS, 460 KM)

BISHA > WADI AD-DAWASIR
LUNDI 11 JANVIER

La route de Wadi proposée ici peut prétendre à la palme de la virée la plus esthétique de la quinzaine. L'Arabie saoudite dissimule ça et là de petits trésors, quelquefois sous forme de canyons XXL comme c'est le cas pour cette poussée vers l'est. Le final de la spéciale est tracé dans des dunettes, mais la vitesse moyenne devrait rester très rapide. Quand les pilotes de pointe se départagent pour quelques dizaines de secondes, chacun cherche à flirter avec ses limites... mais la stratégie du quitte ou double est par définition risquée.



Étape 10 650 KM (SS, 515 KM)

WADI AD-DAWASIR > BISHA
MARDI 12 JANVIER

Le programme est à nouveau corsé sur cette longue spéciale qui débute par une ration de dunes, mais surtout un enchaînement de grands plateaux désertiques où la navigation peut virer au casse-tête... pendant près de 200 kilomètres ! Des portions plus techniques obligeront à modérer l'allure pendant une centaine de kilomètres, puis c'est un final roulant qui conduira les concurrents jusqu'à une arrivée en plein bivouac. Pour la deuxième fois de l'année.

Descriptif des étapes



Étape 11 630 KM (SS, 480 KM)

BISHA > MARATHON AL BAHAH
MERCREDI 13 JANVIER

En plein été, les Saoudiens se rendent à Al Bahah pour y chercher de la fraîcheur. Les pilotes du Dakar préfèrent quant à eux les dunes, et seront particulièrement servis pendant les 150 premiers kilomètres de spéciale où ils expérimenteront à peu près tous les formats et toutes les couleurs. En revanche, ils seront plongés dans une toute autre ambiance en pénétrant dans la région des volcans. La pierre noire ne fait pas bon ménage avec les tempéraments les plus impatientes, et se venge facilement sur les pneus des équipages un peu trop pressés. Un paramètre capital dans une première partie de marathon.

Étape 12 905 KM (SS, 455 KM)

MARATHON AL BAHAH
> KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
JEUDI 14 JANVIER

La caractéristique est plutôt rare, mais l'étape du jour propose une spéciale de bord de mer. Les adeptes des courses de plages se sentiront parfaitement à leur aise sur le début du parcours, mais ils ne seront pas accompagnés par les embruns toute la journée. Le tracé s'écarte en effet du littoral à plusieurs endroits. On quitte alors le sable et les dunettes pour s'aventurer dans la montagne. Le kilométrage de la spéciale taquine les cinq cents kilomètres, pour boucler une étape marathon qui en totalise neuf cents. L'enjeu majeur de la résistance physique et mécanique fera le tri entre les candidats à la victoire.



Étape 13 250 KM (SS, 50 KM)

KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
> KING ABDULLAH ECONOMIC CITY
VENDREDI 15 JANVIER

Il n'y a pas besoin de chercher bien loin pour rappeler à chacun qu'une dernière étape, quels que soient sa distance et son niveau de difficulté, peut chambouler totalement la course. Mais si les scénarios les plus improbables ne sont pas à écarter sur cette ultime spéciale relativement courte, il s'agira pour l'essentiel des protagonistes de savourer leurs derniers tours de roues dans le sable. Et bien sûr de profiter du podium final.

Dakar Future Mission 1000 : Direction performances

Après trois éditions dédiées à l'exploration et à l'expérimentation, le Dakar Future Mission 1000 entre dans une nouvelle phase de son développement. Véritable laboratoire technologique, le programme a déjà réuni des projets venus d'horizons variés illustrant la diversité des solutions pour la mobilité de demain. Fidèle à cette ouverture, Mission 1000 continue de structurer son approche autour de trois grandes familles technologiques : motorisation électrique, hydrogène et hybride.

À partir de 2027, le challenge franchit un cap en renforçant sa dimension sportive et compétitive, introduisant des formats qui confronteront directement les pilotes au chronomètre, en se rapprochant des standards du rallye-raid et du Dakar. Un classement à points sera défini quotidiennement avec un temps de référence à viser sur les zones de tests de vitesse (une à deux sections par étape) et également des points de pénalités en cas de waypoints manqués. Dans ce cadre plus exigeant pour tester les technologies, un projet prometteur sera choisi pour intégrer le Dakar 2028 dans des conditions règlementaires plus souples que les autres véhicules, sur le modèle du « Stand 56 » sur les 24 Heures du Mans.

CANDIDATS 2027 : LE CLUB S'ÉLARGIT

Vingt-trois véhicules ont participé aux trois premières éditions du challenge, portant des projets qui ont su progresser, se transformer, expérimenter et tirer des enseignements de leur expérience sur le Dakar. Dans l'attente de plusieurs programmes en cours d'élaboration, deux structures ont déjà donné rendez-vous pour aligner de nouveaux véhicules sur l'édition 2027 :

- ▶ La voie de l'hydrogène est à l'honneur chez **Inocel**, la société cofondée par l'aventurier sud-africain **Mike Horn** spécialisée dans les piles à hydrogène. Une pile de forte puissance sera intégrée dans un châssis conçu pour recevoir un moteur à combustion.
- ▶ Les deux roues électriques ont trouvé avec Mission 1000 un terrain d'expression qui les met rudement à l'épreuve. En 2027, c'est le constructeur slovène **STRiX** qui table sur le Dakar pour améliorer sa technologie. Son partenariat avec l'armée slovène lui a déjà permis de tester la robustesse de son modèle d'enduro. **STRiX** confie maintenant son prototype au pilote portugais **Pedro Bianchi Prata**, qui affiche dix Dakar à moto à son compteur.

DAKAR FUTURE
MISSION 1000

Formation continue



// #SaudiNextGen

L'académie Saudi Next Gen, qui a pour vocation de détecter et faire émerger de jeunes talents saoudiens pour prendre exemple sur le héros national Yazeed Al Rajhi, se réunira en janvier 2027 pour le démarrage de la troisième saison. Cinq nouveaux équipages seront mis en compétition, pendant que les gagnants de 2026, le pilote Abdulaziz Al Saud et le copilote Meshal Khalaf Alshamrani, auront l'opportunité de se lancer sur la 49^e édition du Dakar.

La formule a séduit. Le lancement de l'académie Saudi Next Gen à l'occasion de l'édition 2025 a été suivi d'une campagne de détection et de sélection ayant impliqué plus d'une cinquantaine d'aspirants, désireux de tenter leur chance. Et il y avait bien cinq équipages convoqués à Yanbu pour suivre le stage de formation accéléré au rallye-raid concocté par l'ancien pilote **Edoardo Mossi**, puis se prêter au jeu de la compétition pour s'assurer une place sur le prochain Dakar. Au terme d'un avant-goût aussi riche que mouvementé, le verdict a été rendu pour désigner les deux valeureux appelés à faire leur grand baptême sur le Dakar 2027. Après un changement de règlement conduisant à désigner séparément le meilleur pilote et le meilleur copilote en tenant compte d'un éventail très large de critères, c'est **Abdulaziz Al Saud** qui sera au départ au volant, tandis que **Meshal Khalaf Alshamrani** sera préposé au roadbook.

Dans la continuité de leur succès au sein de la deuxième promotion de Saudi Next Gen, les deux nouveaux complices bénéficieront d'un programme de préparation sur-mesure afin de se présenter dans les meilleures conditions pour leur grand défi. Comme premier objectif, ils auront déjà dans le viseur la ligne d'arrivée et la médaille de finir que leurs prédécesseurs n'ont pas réussi à atteindre. Le Dakar ne se dompte pas toujours du premier coup, c'est aussi ce qu'ont appris les premiers lauréats de l'académie en se confrontant à la rudesse de l'épreuve. Ni **Hamzah Bakhshab**, ni **Abdullah Al Shegawi** n'ont pu emmener leurs SSV au terme de la course, mais sont bien décidés à refaire une tentative, avec cette fois-ci la difficulté supplémentaire de monter de A à Z le projet de leur engagement. Sur le Dakar, on n'en termine jamais complètement avec l'apprentissage.



Depuis le début du programme :

- 20 jeunes talents déjà formés
- 4 ont réalisé le Dakar en 2026
- 10 nouveaux talents à recruter pour 2027
- 2 nouveaux formés s'appêtent à réaliser le Dakar 2027

Dakar Classic : *Horizon endurance*

#DakarClassic

Le Dakar Classic, devenu depuis sa création en 2021 un rendez-vous à part dans le monde des rallyes historiques, attire chaque année une centaine de véhicules, pour un défi bien plus conséquent qu'un rassemblement de passionnés de vieilles autos. On vient se mesurer à une épreuve d'endurance bien réelle, qui comprendra en 2027 environ 3 900 kilomètres de secteurs sélectifs, sur des tracés à 90 % inédits. Pour les frissons et pour la photo, les « vintage » se lanceront aussi dans une des spéciales de fin de parcours par un départ en ligne.

Le principe de la course de régularité reste inchangé, et les autos et camions conçus jusqu'en 2005 restent éligibles pour la septième édition. Mais quelques aménagements sont apportés dans le format, à la fois pour affirmer la dimension extrême du Classic et donner davantage de cohérence à la répartition des véhicules dans les groupes de vitesse.

LA « SECRET NAVIGATION TEST »

Lors de certaines spéciales consacrées à la navigation, les roadbooks ne seront plus distribués en quittant le bivouac, mais en arrivant sur le site du départ de la spéciale. Cette modification permet de gommer l'avantage dont pouvaient bénéficier les concurrents équipés des matériels les plus sophistiqués.

ÉTAPES XXL

Le Dakar Classic se distingue notamment par la longueur des secteurs sélectifs, dont le cumul atteint presque chaque jour plus de 350 kilomètres, mais toujours en plusieurs tronçons de longueur inégale. Cette année, un nouveau défi se présentera aux équipages du Classic, avec pour chaque semaine une étape XXL dont la spéciale de régularité sera présentée en un seul bloc. Aucun temps mort ce jour-là, et une vigilance constante attendue chez les navigateurs.



LA « SUPER REGULARITY TEST »

L'édition 2026 a vu l'apparition d'un nouveau type de secteur sélectif, qui mixe les deux contraintes principales de la discipline, à savoir la régularité et la navigation. L'exercice s'est révélé sélectif et fidèle aux exigences du Dakar. Il sera donc reconduit sur plusieurs étapes du Dakar Classic 2027.

GROUPES DE VITESSE RÉÉQUILIBRÉS

À chacun son rythme... selon sa voiture! Afin de rééquilibrer le plateau au sein des quatre catégories existantes, le choix au moment de l'inscription ne dépendra plus uniquement de la volonté de l'équipage mais du niveau de performance du véhicule. Ainsi, la catégorie H1 (vitesse moyenne la plus basse) ne sera plus accessible qu'à un certain type d'autos, concernant par exemple les Fiat Panda, 2CV ou encore R18 aperçues sur les dernières éditions. De même, les autos les plus puissantes et modernes seront contraintes de choisir entre les groupes H3 et H4.

	VITESSE BASSE H1	VITESSE MODÉRÉE H2	VITESSE INTERMÉDIAIRE H3	VITESSE HAUTE H4
Véhicules à faibles performances	ADMIS	ADMIS	NON ADMIS	NON ADMIS
PÉRIODE A (1978-1998)	NON ADMIS	ADMIS	ADMIS	ADMIS
PÉRIODE B (1999-2005)	NON ADMIS	NON ADMIS	ADMIS	ADMIS



DATE	DÉPART	ARRIVÉE	ÉTAPE	KM COURSE		
				SS	TOTAL	
Vendredi	1/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	Prologue	30	280
Samedi	2/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	YANBU	1	285	455
Dimanche	3/01	YANBU	ALULA	2	295	545
Lundi	4/01	ALULA	HAIL	3	355	585
Mardi	5/01	HAIL	HAIL	4	260	595
Mercredi	6/01	HAIL	AL DUWADIMI	5	425	655
Jeudi	7/01	AL DUWADIMI	MARATHON REFUGE	6	315	410
Vendredi	8/01	MARATHON REFUGE	BISHA	7	320	400
Samedi	9/01	JOURNÉE DE REPOS À BISHA				
Dimanche	10/01	BISHA	BISHA	8	395	680
Lundi	11/01	BISHA	WADI AD-DAWASIR	9	245	505
Mardi	12/01	WADI AD-DAWASIR	BISHA	10	285	475
Mercredi	13/01	BISHA	MARATHON AL BAHAH	11	325	485
Jeudi	14/01	MARATHON AL BAHAH	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	12	345	755
Vendredi	15/01	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	KING ABDULLAH ECONOMIC CITY	13	50	250
TOTAL					3 930 KM	7 075 KM



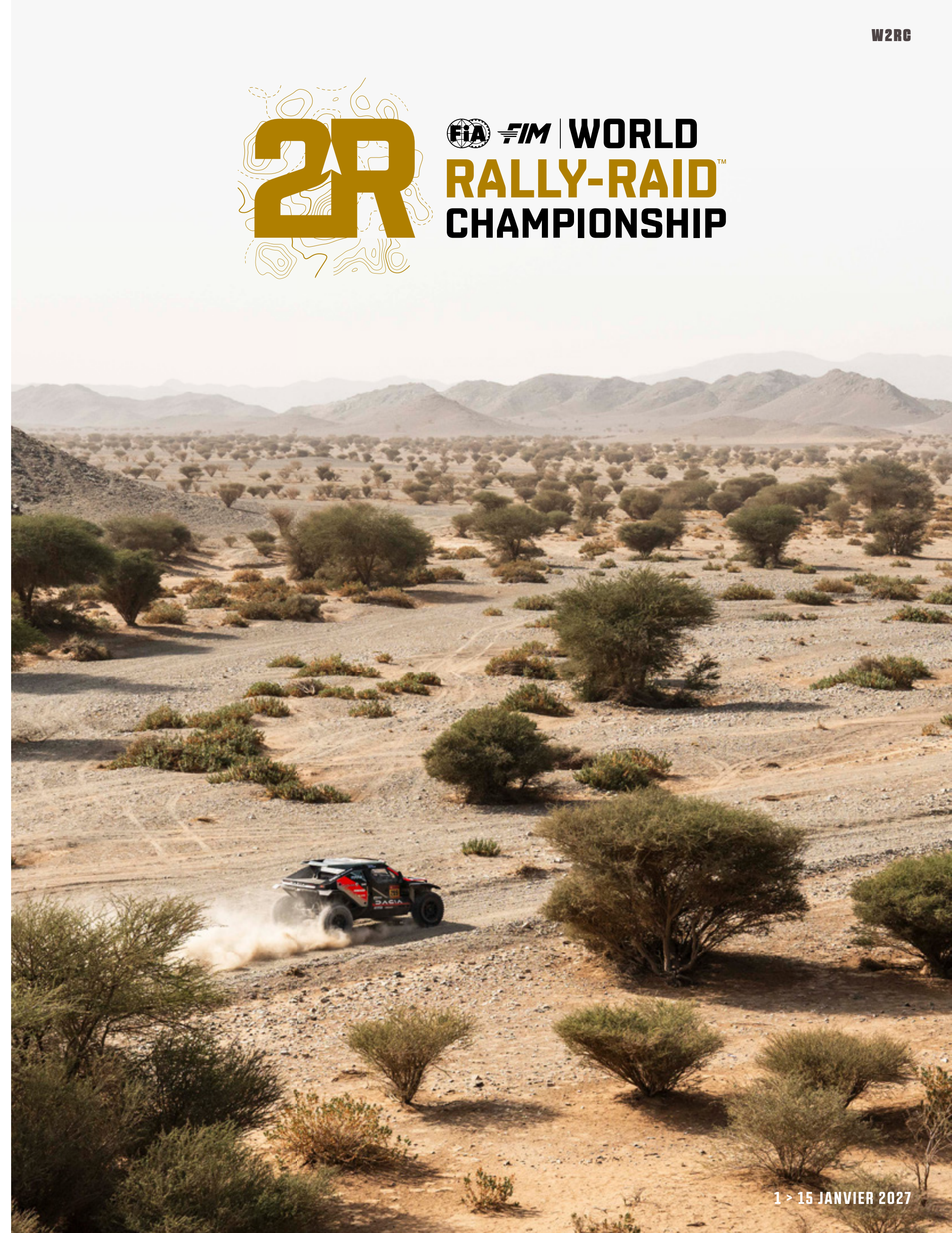
W2RC : ambiance rallye-raid toute l'année

#W2RC
@OfficialW2RC

Avec le Dakar comme enjeu majeur, le rallye-raid vit au rythme des épreuves disputées tout au long de l'année dans le cadre du championnat du monde W2RC. Les débats sont animés dans toutes les catégories : les pilotes comme les fans en redemandent.

La gestion de l'endurance, l'adaptation à des terrains variés, le sang-froid face aux imprévus ou l'élaboration d'une stratégie à moyen et long terme font partie des qualités qu'il faut associer à la performance pure pour briller en rallye-raid. Depuis l'année 2022, la création d'un **championnat unissant les concurrents FIA et FIM sous une même bannière et dont le coup d'envoi est donné sur le Dakar** propose justement de jauger les pilotes et équipages sur une saison complète. Dès lors, les coups d'éclat gardent une utilité pour lancer une dynamique ou attirer ponctuellement la lumière, mais c'est bien la régularité sur l'ensemble de l'année qui est récompensée.

Avec quatre manches pour la première édition, puis un calendrier stabilisé à **cinq rendez-vous par an**, le W2RC a voyagé sur quatre continents et s'est disputé sur huit épreuves différentes. Les revanches et rebondissements y sont fréquents et l'intensité de la confrontation progresse en même temps que l'implication des écuries les plus importantes de la discipline, en FIA comme en FIM, et dans toutes les catégories concernées. Dans le même mouvement, les passionnés du Dakar suivent de plus en plus régulièrement les débats de leurs pilotes favoris dans leurs aventures autour du globe : la communauté de fans réunis sur les réseaux sociaux a dépassé en début d'année les 900 000 abonnés. Cap sur le million à l'horizon de l'Abu Dhabi Desert Challenge, qui accueillera cette année la finale du W2RC à la fin novembre.





2022

Nasser Al Attiyah // Mathieu Baumel
Toyota Gazoo Racing

2023

Nasser Al Attiyah // Mathieu Baumel
Toyota Gazoo Racing

2024

Nasser Al Attiyah // Edouard Boulanger
Toyota Gazoo Racing

2025

Lucas Moraes // Edouard Boulanger
Toyota Gazoo Racing W2RC

*pilote // navigateur
constructeur*



2022

Sam Sunderland
Monster Energy Honda

2023

Luciano Benavides
Monster Energy Honda

2024

Ross Branch
Monster Energy Honda

2025

Daniel Sanders
Red Bull KTM Factory Racing

Suivre le Dakar

DIFFUSION TV

190 PAYS

DIFFUSENT LES IMAGES
DU DAKAR VIA

70 CHÂÎNES TV

PENDANT LE DAKAR 2026



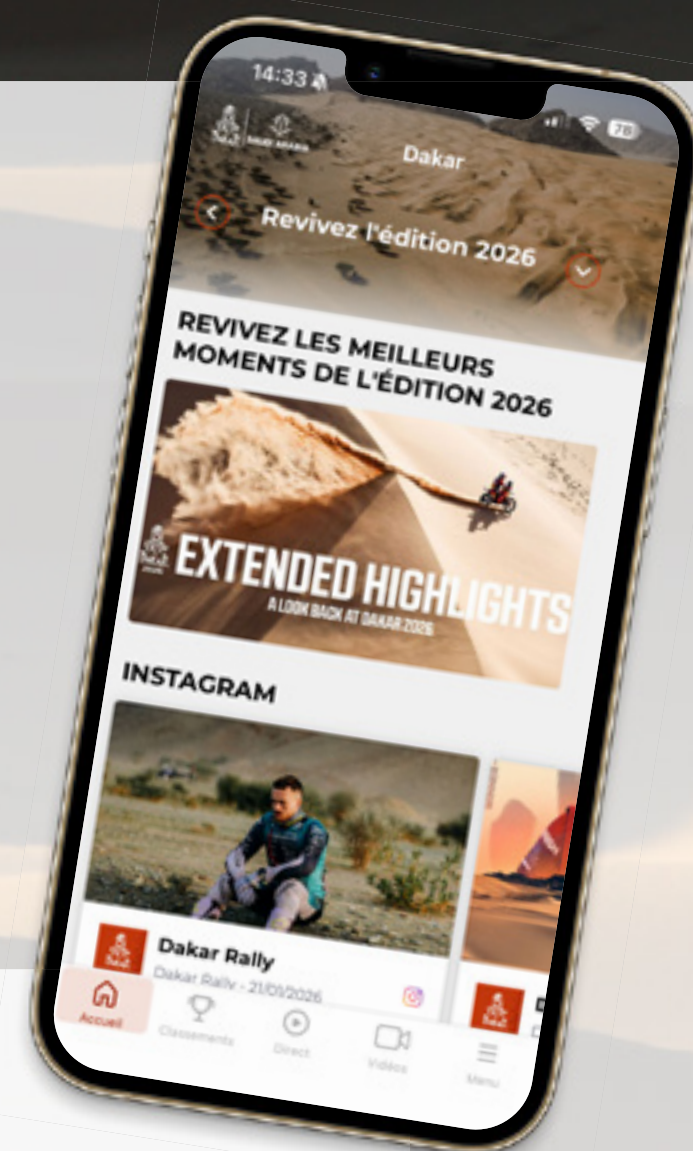
PLUS DE

4 000 HEURES

de diffusion TV

APP ET SITE OFFICIELS

dakar.com/fr



PENDANT LE DAKAR 2026



PLUS DE

15,8 MILLIONS

de visites sur le site officiel dakar.com
depuis un smartphone, une tablette ou un poste fixe

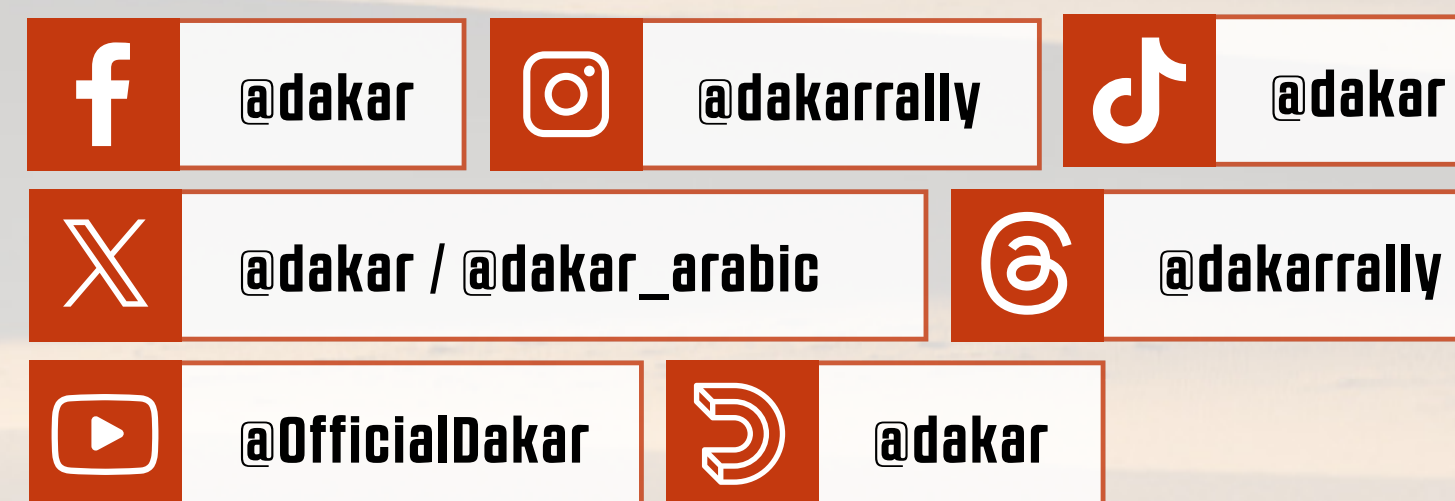


6,1 MILLIONS

de visites sur le module de suivi Live :
Race Center

RÉSEAUX SOCIAUX OFFICIELS

#Dakar2027 #DakarInSaudi



UNE COMMUNAUTÉ DE **11,1 MILLIONS** DE FANS (toutes plateformes confondues)



PENDANT LE DAKAR 2026



1,2 MILLIARD

de vidéos vues sur les plateformes
officielles (+200 % vs 2025)

+ 1,6 MILLIARD

D'IMPRESSIONS
toutes plateformes
confondues (+14 % vs 2025)

PAYS HÔTE



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



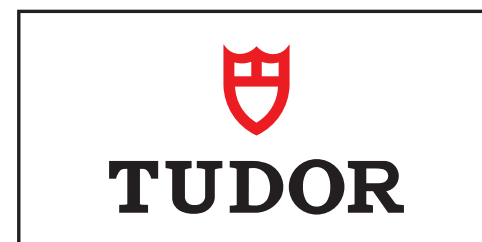
PARTENAIRES OFFICIELS



DEFENDER



CHRONOMÉTREUR OFFICIEL



PARTENAIRES TECHNIQUES



Partenaires

Revivre la présentation





✉ **CONTACT PRESSE** pressedakar@aso.fr

#Dakar2027 #DakarInSaudi @Dakar @DakarInSaudi